

## A-Iscritti al I anno, di cui immatricolati I anno, di cui imm. puri

| Tipo Corso di Studi          | Classe Ateneo | Corsi di Studio      | Metriche | Genere                              | A.A.          | 2014/2015 | 2015/2016 | 2016/2017 | 2017/2018 |
|------------------------------|---------------|----------------------|----------|-------------------------------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Corso di Laurea a Magistrale | LM-33         | INGEGNERIA MECCANICA | 757      | Iscritti al I anno                  | MASCHIO       | 59        | 40        | 45        | 38        |
|                              |               |                      |          |                                     | FEMMINA       | 6         | 1         | 1         | 6         |
|                              |               |                      |          |                                     | <b>Totale</b> | <b>65</b> | <b>41</b> | <b>46</b> | <b>44</b> |
|                              |               |                      |          | di cui Immatricolati al I anno      | MASCHIO       | 59        | 40        | 44        | 37        |
|                              |               |                      |          |                                     | FEMMINA       | 6         | 1         | 1         | 6         |
|                              |               |                      |          |                                     | <b>Totale</b> | <b>65</b> | <b>41</b> | <b>45</b> | <b>43</b> |
|                              |               |                      |          | di cui Immatricolati puri al I anno | MASCHIO       | 4         | 1         | 4         | 0         |
|                              |               |                      |          |                                     | FEMMINA       | 0         | 1         | 0         | 0         |
|                              |               |                      |          |                                     | <b>Totale</b> | <b>4</b>  | <b>2</b>  | <b>4</b>  | <b>0</b>  |

## B-Immatricolati per provenienza geografica

| Tipo Corso di Studi          | Classe Ateneo | Corsi di Studio      | Cittadinanza/Residenza | A.A.               | 2014/2015               |                | 2015/2016               |                | 2016/2017               |                | 2017/2018               |                |
|------------------------------|---------------|----------------------|------------------------|--------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------|
|                              |               |                      |                        | Metriche           | Immatricolati al I anno | Composizione % |
| Corso di Laurea a Magistrale | LM-33         | INGEGNERIA MECCANICA | 757                    | Provincia di Udine | 27                      | 41,5%          | 14                      | 34,1%          | 22                      | 48,9%          | 19                      | 44,2%          |
|                              |               |                      |                        | Altre province FVG | 14                      | 21,5%          | 10                      | 24,4%          | 10                      | 22,2%          | 12                      | 27,9%          |
|                              |               |                      |                        | Altre regioni      | 19                      | 29,2%          | 14                      | 34,1%          | 6                       | 13,3%          | 11                      | 25,6%          |
|                              |               |                      |                        | Estero             | 5                       | 7,7%           | 3                       | 7,3%           | 7                       | 15,6%          | 1                       | 2,3%           |
|                              |               |                      |                        | <b>Totale</b>      | <b>65</b>               | <b>100,0%</b>  | <b>41</b>               | <b>100,0%</b>  | <b>45</b>               | <b>100,0%</b>  | <b>43</b>               | <b>100,0%</b>  |

## C-Immatricolati per provenienza geografica - dettaglio residenza

| Tipo Corso di Studi          | Classe Ateneo | Corsi di Studio      | Cittadinanza/Residenza | Regione Residenza  | Provincia Residenza   | A.A.      | 2014/2015               |                | 2015/2016               |                | 2016/2017               |                | 2017/2018               |                |
|------------------------------|---------------|----------------------|------------------------|--------------------|-----------------------|-----------|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------|
|                              |               |                      |                        |                    |                       | Metriche  | Immatricolati al I anno | Composizione % |
| Corso di Laurea a Magistrale | LM-33         | INGEGNERIA MECCANICA | 757                    | Provincia di Udine | Friuli Venezia Giulia | Udine     | 27                      | 41,5%          | 14                      | 34,1%          | 22                      | 48,9%          | 19                      | 44,2%          |
|                              |               |                      |                        |                    |                       | Gorizia   | 0                       | 0,0%           | 1                       | 2,4%           | 1                       | 2,2%           | 2                       | 4,7%           |
|                              |               |                      |                        |                    |                       | Pordenone | 14                      | 21,5%          | 9                       | 22,0%          | 9                       | 20,0%          | 10                      | 23,3%          |
|                              |               |                      |                        | Altre regioni      | Puglia                | Taranto   | 1                       | 1,5%           | 0                       | 0,0%           | 0                       | 0,0%           | 0                       | 0,0%           |
|                              |               |                      |                        |                    |                       | Umbria    | 1                       | 1,5%           | 0                       | 0,0%           | 0                       | 0,0%           | 0                       | 0,0%           |
|                              |               |                      |                        |                    |                       | Vicenza   | 0                       | 0,0%           | 0                       | 0,0%           | 0                       | 0,0%           | 1                       | 2,3%           |
|                              |               |                      |                        |                    | Veneto                | Belluno   | 1                       | 1,5%           | 3                       | 7,3%           | 1                       | 2,2%           | 1                       | 2,3%           |
|                              |               |                      |                        |                    |                       | Treviso   | 14                      | 21,5%          | 8                       | 19,5%          | 3                       | 6,7%           | 6                       | 14,0%          |
|                              |               |                      |                        |                    |                       | Venezia   | 2                       | 3,1%           | 3                       | 7,3%           | 2                       | 4,4%           | 3                       | 7,0%           |
|                              |               |                      |                        | Estero             | Friuli Venezia Giulia | Udine     | 1                       | 1,5%           | 3                       | 7,3%           | 4                       | 8,9%           | 0                       | 0,0%           |
|                              |               |                      |                        |                    |                       | Pordenone | 0                       | 0,0%           | 0                       | 0,0%           | 1                       | 2,2%           | 0                       | 0,0%           |
|                              |               |                      |                        |                    | Veneto                | Belluno   | 0                       | 0,0%           | 0                       | 0,0%           | 1                       | 2,2%           | 0                       | 0,0%           |
|                              |               |                      |                        |                    |                       | Treviso   | 0                       | 0,0%           | 0                       | 0,0%           | 1                       | 2,2%           | 1                       | 2,3%           |
|                              |               |                      |                        | Estero             | 4                     | 6,2%      | 0                       | 0,0%           | 0                       | 0,0%           | 0                       | 0,0%           | 0                       | 0,0%           |
|                              |               |                      |                        | <b>Totale</b>      |                       |           | <b>65</b>               | <b>100,0%</b>  | <b>41</b>               | <b>100,0%</b>  | <b>45</b>               | <b>100,0%</b>  | <b>43</b>               | <b>100,0%</b>  |

## D-Immatricolati per tipo di scuola

| Tipo Corso di Studi          | Classe Ateneo | Corsi di Studio      | Tipo scuola superiore | A.A.                   | 2014/2015               |                | 2015/2016               |                | 2016/2017               |                | 2017/2018               |                |
|------------------------------|---------------|----------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------|
|                              |               |                      |                       | Metriche               | Immatricolati al I anno | Composizione % |
| Corso di Laurea a Magistrale | LM-33         | INGEGNERIA MECCANICA | 757                   | Licei                  | 38                      | 58,5%          | 18                      | 43,9%          | 19                      | 42,2%          | 25                      | 58,1%          |
|                              |               |                      |                       | Istituti tecnici       | 20                      | 30,8%          | 17                      | 41,5%          | 17                      | 37,8%          | 12                      | 27,9%          |
|                              |               |                      |                       | Istituti professionali | 2                       | 3,1%           | 3                       | 7,3%           | 3                       | 6,7%           | 6                       | 14,0%          |
|                              |               |                      |                       | Altri                  | 5                       | 7,7%           | 3                       | 7,3%           | 6                       | 13,3%          | 0                       | 0,0%           |
|                              |               |                      |                       | <b>Totale</b>          | <b>65</b>               | <b>100,0%</b>  | <b>41</b>               | <b>100,0%</b>  | <b>45</b>               | <b>100,0%</b>  | <b>43</b>               | <b>100,0%</b>  |

## E-Immatricolati per tipo di scuola - dettaglio tipologia scuola

| Tipo Corso di Stud           | Classe Ateneo | Corsi di Studio      | Tipo scuola superiore | Tipologia Istituto Superiore | A.A. Metriche   | 2014/2015               |                | 2015/2016               |                | 2016/2017               |                | 2017/2018               |                |           |               |           |               |
|------------------------------|---------------|----------------------|-----------------------|------------------------------|---|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------|-----------|---------------|-----------|---------------|
|                              |               |                      |                       |                              |   | Immatricolati al I anno | Composizione % |           |               |           |               |
| Corso di Laurea a Magistrale | LM-33         | INGEGNERIA MECCANICA | 757                   | Licei                        | LICEO CLASSICO  | 1                       | 1,5%           | 0                       | 0,0%           | 0                       | 0,0%           | 2                       | 4,7%           |           |               |           |               |
|                              |               |                      |                       |                              | LICEO SCIENTIFICO   | 37                      | 56,9%          | 18                      | 43,9%          | 19                      | 42,2%          | 23                      | 53,5%          |           |               |           |               |
|                              |               |                      |                       | Istituti tecnici             | ISTITUTO TECNICO AGRARIO  | 1                       | 1,5%           | 0                       | 0,0%           | 1                       | 2,2%           | 0                       | 0,0%           |           |               |           |               |
|                              |               |                      |                       |                              | ISTITUTO TECNICO AERONAUTICO  | 1                       | 1,5%           | 0                       | 0,0%           | 0                       | 0,0%           | 1                       | 2,3%           |           |               |           |               |
|                              |               |                      |                       |                              | ISTITUTO TECNICO COMMERCIALE E PER GEOMETRI                                     | 1                       | 1,5%           | 0                       | 0,0%           | 0                       | 0,0%           | 0                       | 0,0%           |           |               |           |               |
|                              |               |                      |                       |                              | ISTITUTO TECNICO INDUSTRIALE  | 17                      | 26,2%          | 15                      | 36,6%          | 16                      | 35,6%          | 11                      | 25,6%          |           |               |           |               |
|                              |               |                      |                       | Istituti professionali       | ISTITUTO TECNICO PER GEOMETRI   | 0                       | 0,0%           | 2                       | 4,9%           | 0                       | 0,0%           | 0                       | 0,0%           |           |               |           |               |
|                              |               |                      |                       |                              | ISTITUTO PROFESSIONALE INDUSTRIA E ARTIGIANATO                                  | 2                       | 3,1%           | 3                       | 7,3%           | 2                       | 4,4%           | 6                       | 14,0%          |           |               |           |               |
|                              |               |                      |                       |                              | ISTITUTO PROFESSIONALE PER I SERVIZI COMMERCIALI, TURISTICI E DELLA PUBBLICITA' | 0                       | 0,0%           | 0                       | 0,0%           | 1                       | 2,2%           | 0                       | 0,0%           |           |               |           |               |
|                              |               |                      |                       | Altri                        | SCUOLA ESTERA   | 5                       | 7,7%           | 3                       | 7,3%           | 5                       | 11,1%          | 0                       | 0,0%           |           |               |           |               |
|                              |               |                      |                       |                              | LICEO EUROPEO   | 0                       | 0,0%           | 0                       | 0,0%           | 1                       | 2,2%           | 0                       | 0,0%           |           |               |           |               |
|                              |               |                      |                       | <b>Totale</b>                |   |                         |                |                         |                | <b>65</b>               | <b>100,0%</b>  | <b>41</b>               | <b>100,0%</b>  | <b>45</b> | <b>100,0%</b> | <b>43</b> | <b>100,0%</b> |

## F-Immatricolati per Ateneo di provenienza (solo per lauree magi)

| Tipo Corso di Stud | Classe | Corsi di Studio      | AVA_Titolo provenienza LM | A.A. Metriche       | 2014/2015               |                | 2015/2016               |                | 2016/2017               |                | 2017/2018               |                |               |
|--------------------|--------|----------------------|---------------------------|---------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------|---------------|
|                    |        |                      |                           |                     | Immatricolati al I anno | Composizione % |               |
| Corso di Laurea    | LM-33  | INGEGNERIA MECCANICA | 757                       | Università di Udine | 58                      | 89,2%          | 37                      | 90,2%          | 41                      | 91,1%          | 41                      | 95,3%          |               |
|                    |        |                      |                           |                     | Altre università        | 7              | 10,8%                   | 4              | 9,8%                    | 4              | 8,9%                    | 2              | 4,7%          |
|                    |        |                      |                           |                     | <b>Totale</b>           | <b>65</b>      | <b>100,0%</b>           | <b>41</b>      | <b>100,0%</b>           | <b>45</b>      | <b>100,0%</b>           | <b>43</b>      | <b>100,0%</b> |

## G-Immatricolati per Ateneo di provenienza (solo per lauree magistrali) - dettaglio Ateneo e corso

| Tipo Corso di Stud                | Classe                            | Corsi di Studio         | Ateneo di provenienza               | Descrizione Ateneo  | Tipo Titolo Provenienza         | Corso di studio di provenienza               | A.A. Metriche                    | 2014/2015                            |                | 2015/2016               |                                       | 2016/2017               |                | 2017/2018               |                |      |      |      |      |
|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|---------------------|---------------------------------|--|----------------------------------|--------------------------------------|----------------|-------------------------|---------------------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------|------|------|------|------|
|                                   |                                   |                         |                                     |                     |                                 |  |                                  | Immatricolati al I anno              | Composizione % | Immatricolati al I anno | Composizione %                        | Immatricolati al I anno | Composizione % | Immatricolati al I anno | Composizione % |      |      |      |      |
| Corso di Laurea a Magistrale      | LM-33                             | INGEGNERIA MECCANICA    | 757                                 | Università di Udine | Università degli Studi di UDINE | Laurea di Primo Livello                      | INGEGNERIA MECCANICA - PORDENONE | 344                                  |                | 3                       | 4,6%                                  | 2                       | 4,9%           | 0                       | 0,0%           |      |      |      |      |
|                                   |                                   |                         |                                     |                     |                                 |  | INGEGNERIA GESTIONALE            | 750                                  |                | 2                       | 3,1%                                  | 0                       | 0,0%           | 0                       | 0,0%           |      |      |      |      |
|                                   |                                   |                         |                                     |                     |                                 |  | INGEGNERIA MECCANICA             | 751                                  |                | 37                      | 56,9%                                 | 31                      | 75,6%          | 35                      | 77,8%          |      |      |      |      |
|                                   |                                   |                         |                                     |                     |                                 |  | INGEGNERIA MECCANICA PN          | 768                                  |                | 15                      | 23,1%                                 | 4                       | 9,8%           | 4                       | 8,9%           |      |      |      |      |
|                                   |                                   |                         |                                     |                     |                                 |  | INGEGNERIA MECCANICA             | 345                                  |                | 1                       | 1,5%                                  | 0                       | 0,0%           | 2                       | 4,4%           |      |      |      |      |
|                                   |                                   |                         |                                     |                     |                                 |  | INGEGNERIA MECCANICA             | 112                                  |                | 0                       | 0,0%                                  | 1                       | 2,4%           | 0                       | 0,0%           |      |      |      |      |
|                                   |                                   |                         |                                     | Altre università    | NON DEFINITO                    | NON DEFINITO                                 | NON DEFINITO                     | NON DEFINITO                         | NON DEFINITO   | NON DEFINITO            | -1                                    |                         | 0              | 0,0%                    | 0              | 0,0% | 4    | 8,9% |      |
|                                   |                                   |                         |                                     |                     |                                 |  |                                  |                                      |                |                         | LAUREA CONSEGUITA ALL'ESTERO          | -1                      |                | 4                       | 6,2%           | 1    | 2,4% | 0    | 0,0% |
|                                   |                                   |                         |                                     |                     |                                 |  |                                  |                                      |                |                         | Ingegneria Meccanica - meccanica fina | 112                     |                | 0                       | 0,0%           | 1    | 2,4% | 0    | 0,0% |
|                                   |                                   |                         |                                     |                     | Politecnico di MILANO           | Università degli Studi di ROMA "La Sapienza" | Laurea di Primo Livello          | Ingegneria dei Materiali (Classe 10) | 1610CL01       |                         | 1                                     | 1,5%                    | 0              | 0,0%                    | 0              | 0,0% | 0    | 0,0% |      |
|                                   |                                   |                         |                                     |                     |                                 |  |                                  | Ingegneria Energetica (Classe L-9)   | 26A2009C04     |                         | 1                                     | 1,5%                    | 0              | 0,0%                    | 0              | 0,0% |      |      |      |
|                                   |                                   |                         |                                     |                     |                                 |  |                                  | Ingegneria Industriale (Classe L-9)  | 33A2009C02     |                         | 0                                     | 0,0%                    | 1              | 2,4%                    | 0              | 0,0% |      |      |      |
|                                   |                                   |                         |                                     |                     |                                 |  |                                  | Ingegneria Navale (Classe L-9)       | 33A2009C01     |                         | 0                                     | 0,0%                    | 0              | 0,0%                    | 0              | 0,0% |      |      |      |
|                                   |                                   |                         |                                     |                     |                                 |  |                                  | Ingegneria Industriale (Classe L-9)  | 622009C02      |                         | 1                                     | 1,5%                    | 1              | 2,4%                    | 0              | 0,0% |      |      |      |
|                                   |                                   |                         |                                     |                     |                                 |  |                                  | Ingegneria Meccanica (Classe 10)     | 1910CL07       |                         | 0                                     | 0,0%                    | 0              | 0,0%                    | 0              | 0,0% |      |      |      |
| Università degli Studi di TRIESTE | Università degli Studi di TRIESTE | Laurea di Primo Livello | Ingegneria Industriale (Classe L-9) | 33A2009C02          |                                 | 0  | 0,0%                             | 1                                    | 2,4%           | 0                       | 0,0%                                  |                         |                |                         |                |      |      |      |      |
| Università degli Studi di TRENTO  | Università degli Studi di TRENTO  | Laurea di Primo Livello | Ingegneria Industriale (Classe L-9) | 622009C02           |                                 | 1  | 1,5%                             | 1                                    | 2,4%           | 0                       | 0,0%                                  |                         |                |                         |                |      |      |      |      |
| Università degli Studi di PADOVA  | Università degli Studi di PADOVA  | Laurea di Primo Livello | Ingegneria Meccanica (Classe 10)    | 1910CL07            |                                 | 0  | 0,0%                             | 0                                    | 0,0%           | 0                       | 0,0%                                  | 1                       | 2,3%           |                         |                |      |      |      |      |
| <b>Totale</b>                     |                                   |                         |                                     |                     |                                 |  |                                  | <b>65</b>                            | <b>100,0%</b>  | <b>41</b>               | <b>100,0%</b>                         | <b>45</b>               | <b>100,0%</b>  | <b>43</b>               | <b>100,0%</b>  |      |      |      |      |

## H-Classe di voto maturità Immatricolati al I anno

| Tipo Corso di Studio       | Classe | Corsi di Studio      | Fascia voto maturità | A.A.<br>Metriche           | 2014/2015               |                | 2015/2016               |                | 2016/2017               |                | 2017/2018               |                |
|----------------------------|--------|----------------------|----------------------|----------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------|
|                            |        |                      |                      |                            | Immatricolati al I anno | Composizione % |
| Corso di Laurea Magistrale | LM-33  | INGEGNERIA MECCANICA | 757                  | 60-69                      | 5                       | 7,7%           | 2                       | 4,9%           | 3                       | 6,7%           | 6                       | 14,0%          |
|                            |        |                      |                      | 70-79                      | 14                      | 21,5%          | 13                      | 31,7%          | 7                       | 15,6%          | 11                      | 25,6%          |
|                            |        |                      |                      | 80-89                      | 19                      | 29,2%          | 15                      | 36,6%          | 19                      | 42,2%          | 14                      | 32,6%          |
|                            |        |                      |                      | 90-100                     | 22                      | 33,8%          | 8                       | 19,5%          | 11                      | 24,4%          | 12                      | 27,9%          |
|                            |        |                      |                      | Titolo di studio straniero | 5                       | 7,7%           | 3                       | 7,3%           | 5                       | 11,1%          | 0                       | 0,0%           |
|                            |        |                      |                      | <b>Totale</b>              | <b>65</b>               | <b>100,0%</b>  | <b>41</b>               | <b>100,0%</b>  | <b>45</b>               | <b>100,0%</b>  | <b>43</b>               | <b>100,0%</b>  |

## I-Voto mediano maturità Immatricolati al I anno

| Tipo Corso di Studio | Classe Ateneo | Corsi di Studio      | Metriche<br>A.A. | Mediana Voto Maturità |           |           |           |
|----------------------|---------------|----------------------|------------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|
|                      |               |                      |                  | 2014/2015             | 2015/2016 | 2016/2017 | 2017/2018 |
| Corso di Laurea      | LM-33         | INGEGNERIA MECCANICA | 757              | 84,0                  | 80,0      | 82,0      | 83,0      |

## L-Trasferimenti in entrata

Non è stato restituito alcun dato per questa vista, probabilmente perché il filtro applicato esclude tutti i dati.

## M-Passaggi in entrata

Non è stato restituito alcun dato per questa vista, probabilmente perché il filtro applicato esclude tutti i dati.

## N-Laureati in corso e fuori corso per anno accademico

| Tipo Corso di Studio | Classe | Corsi di Studio      | In corso/Fuori corso | A.A.<br>Metriche | 2014/2015 |                | 2015/2016 |                | 2016/2017 |                |
|----------------------|--------|----------------------|----------------------|------------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|
|                      |        |                      |                      |                  | Laureati  | Composizione % | Laureati  | Composizione % | Laureati  | Composizione % |
| Corso di Laurea      | LM-33  | INGEGNERIA MECCANICA | 757                  | In corso         | 26        | 60,5%          | 46        | 83,6%          | 27        | 75,0%          |
|                      |        |                      |                      | Fuori corso      | 17        | 39,5%          | 9         | 16,4%          | 9         | 25,0%          |
|                      |        |                      |                      | <b>Totale</b>    | <b>43</b> | <b>100,0%</b>  | <b>55</b> | <b>100,0%</b>  | <b>36</b> | <b>100,0%</b>  |

## A-Coorte 2013\_andamento della coorte

| Tipo Corso<br>Immatricolazione | Classe<br>Immatricolazione | Corso<br>Immatricolazione | A.A. | Immatricolati al<br>primo anno | Studenti con<br>almeno 1 CFU<br>sostenuto | Studenti con<br>almeno 5 CFU<br>sostenuti | Studenti con<br>almeno 12 CFU<br>sostenuti | Crediti<br>Sostenuti | Voto mediano<br>Esami<br>sostenuti | Voto medio<br>Esami<br>sostenuti | Ricognizioni e<br>Sospensioni | Passaggi | Trasferimenti in<br>uscita | Abbandoni | Laureati | Iscritti<br>nell'a.a.<br>successivo |
|--------------------------------|----------------------------|---------------------------|------|--------------------------------|---|---|--|----------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------|----------------------------|-----------|----------|-------------------------------------|
| Corso di Laurea<br>Magistrale  | LM-33                      | INGEGNERIA<br>MECCANICA   | 757  | 2013/2014                      | 30  | 28  | 28   | 1.425,00             | 28,0                               | 27,6                             | 0                             | 0        | 0                          | 2         | 1        | 27                                  |
|                                |                            |                           |      | 2014/2015                      | 0   | 27  | 27   | 1.710,00             | 28,0                               | 27,8                             | 0                             | 0        | 0                          | 23        | 4        |                                     |
|                                |                            |                           |      | 2015/2016                      | 0   | 3   | 3  | 84,00                | 28,5                               | 28,3                             | 0                             | 0        | 0                          | 1         | 3        | -                                   |

## A-Coorte 2014\_andamento della coorte

| Tipo Corso<br>Immatricolazione | Classe<br>Immatricolazione | Corso<br>Immatricolazione | A.A. | Immatricolati al<br>primo anno | Studenti con<br>almeno 1 CFU<br>sostenuto | Studenti con<br>almeno 5 CFU<br>sostenuti | Studenti con<br>almeno 12 CFU<br>sostenuti | Crediti<br>Sostenuti | Voto mediano<br>Esami<br>sostenuti | Voto medio<br>Esami<br>sostenuti | Ricognizioni e<br>Sospensioni | Passaggi | Trasferimenti in<br>uscita | Abbandoni | Laureati | Iscritti<br>nell'a.a.<br>successivo |
|--------------------------------|----------------------------|---------------------------|------|--------------------------------|---|---|--|----------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------|----------------------------|-----------|----------|-------------------------------------|
| Corso di Laurea<br>Magistrale  | LM-33                      | INGEGNERIA<br>MECCANICA   | 757  | 2014/2015                      | 53  | 48  | 48   | 2.556,00             | 28,0                               | 27,7                             | 0                             | 1        | 2                          | 0         | 1        | 49                                  |
|                                |                            |                           |      | 2015/2016                      | 0   | 47  | 47   | 2.751,00             | 29,0                               | 28,1                             | 0                             | 0        | 0                          | 1         | 37       | 11                                  |
|                                |                            |                           |      | 2016/2017                      | 0   | 9   | 9  | 291,00               | 28,0                               | 27,6                             | 0                             | 0        | 0                          | 1         | 8        | 2                                   |
|                                |                            |                           |      | 2017/2018                      | 0   | 1   | 1  | 12,00                | 30,0                               | 30,0                             | 0                             | 0        | 0                          | 0         | 0        | 0                                   |

## A-Coorte 2015\_andamento della coorte

| Tipo Corso<br>Immatricolazione | Classe<br>Immatricolazione | Corso<br>Immatricolazione | A.A. | Immatricolati al<br>primo anno | Studenti con<br>almeno 1 CFU<br>sostenuto | Studenti con<br>almeno 5 CFU<br>sostenuti | Studenti con<br>almeno 12 CFU<br>sostenuti | Crediti<br>Sostenuti | Voto mediano<br>Esami<br>sostenuti | Voto medio<br>Esami<br>sostenuti | Ricognizioni e<br>Sospensioni | Passaggi | Trasferimenti in<br>uscita | Abbandoni | Laureati | Iscritti<br>nell'a.a.<br>successivo |
|--------------------------------|----------------------------|---------------------------|------|--------------------------------|---|---|--|----------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------|----------------------------|-----------|----------|-------------------------------------|
| Corso di Laurea<br>Magistrale  | LM-33                      | INGEGNERIA<br>MECCANICA   | 757  | 2015/2016                      | 28  | 27  | 27   | 963,00               | 29,0                               | 27,9                             | 0                             | 0        | 0                          | 0         | 0        | 28                                  |
|                                |                            |                           |      | 2016/2017                      | 0   | 28  | 28   | 1.566,00             | 29,0                               | 28,4                             | 0                             | 0        | 0                          | 0         | 16       | 12                                  |
|                                |                            |                           |      | 2017/2018                      | 0   | 10  | 10   | 144,00               | 27,5                               | 25,9                             | 0                             | 0        | 0                          | 0         | 0        | 0                                   |