C1 dati ingresso percorso e uscita invio\_2020\_L-9.xlsx Dati generali

## A-Iscritti al I anno, di cui immatricolati I anno, di cui imm. puri

Tipo Corso di Studi	Classe Ateneo	Corsi di Studio		Metriche	Genere	A.A.	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020
					MASCHIO		136	120	135	135
				Iscritti al I anno	FEMMINA		21	7	11	12
					Totale		157	127	146	147
Corso di		THICECNEDIA		di cui	MASCHIO		129	116	129	130
Laurea (DM		INGEGNERIA MECCANICA	751	Immatricolati al	FEMMINA		21	7	9	11
270)				I anno	Totale		150	123	138	141
				di cui	MASCHIO		120	113	126	115
				Immatricolati	FEMMINA		20	7	6	10
				puri al I anno	Totale		140	120	132	125

# B-Immatricolati per provenienza geografica

Tipo Corco				Cittadinanza/	A.A.	2016,	2017	2017,	/2018	2018,	/2019	2019/	2020
di Studi	Classe Ateneo	Corsi di Studio			Metriche	Immatricolati al I anno	Composizione %						
	Corso di INGEGNERIA			Provincia di Udir	ne	84	56,0%	78	63,4%	63	45,7%	73	51,8%
Corso di				Altre province F	VG	28	18,7%	23	18,7%	38	27,5%	39	27,7%
Laurea (DM		MECCANICA	751	Altre regioni		25	16,7%	20	16,3%	30	21,7%	22	15,6%
270)				Estero		13	8,7%	2	1,6%	7	5,1%	7	5,0%
				Totale		150	100,0%	123	100,0%	138	100,0%	141	100,0%

## C-Immatricolati per provenienza geografica - dettaglio residenza

Tipo Corco				Cittadinanza/	Regione	Provincia Residenza  Udine  Udine  Gorizia Trieste Pordenone NON DEFINITA Messina Caltanissetta Siracusa Reggio Calabria Vicenza Belluno Treviso Venezia Padova	A.A.	2016,	/2017	2017	/2018	2018	/2019	2019	/2020
di Studi	Classe Ateneo	Corsi di Studio		Residenza	Residenza		Metriche	Immatricolati al I anno	Composizione %						
				Provincia di Udine	Friuli Venezia Giulia	Udine		84	56,0%	78	63,4%	63	45,7%	73	51,8%
				Alban		Gorizia		4	2,7%	1	0,8%	4	2,9%	6	4,3%
				Altre province FVG	Friuli Venezia Giulia	Trieste		0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,7%
								24	16,0%	22	17,9%	34	24,6%	32	22,7%
					NON DEFINITA			0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,7%
						Messina		0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,7%
					Sicilia	Caltanissetta		0	0,0%	0	0,0%	2	1,4%	1	0,7%
						Siracusa		1	0,7%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
					Calabria	Reggio Calabria		0	0,0%	1	0,8%	0	0,0%	0	0,0%
				A11.		Vicenza		0	0,0%	0	0,0%	1	0,7%	0	0,0%
Corso di		INGEGNERIA		Altre regioni		Belluno		5	3,3%	6	4,9%	5	3,6%	4	2,8%
Laurea (DM 270)		MECCANICA	751		Veneto	Treviso		13	8,7%	13	10,6%	17	12,3%	13	9,2%
270)						Venezia		5	3,3%	0	0,0%	3	2,2%	2	1,4%
						Padova		1	0,7%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
					Trentino Alto	Bolzano		0	0,0%	0	0,0%	1	0,7%	0	0,0%
					Adige	Trento		0	0,0%	0	0,0%	1	0,7%	0	0,0%
					Friuli Venezia	Udine		10	6,7%	1	0,8%	3	2,2%	3	2,1%
					Giulia	Pordenone		2	1,3%	1	0,8%	2	1,4%	0	0,0%
						Belluno		1	0,7%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
				Estero	Veneto	Belluno Treviso Venezia	0	0,0%	0	0,0%	1	0,7%	1	0,7%	
							0	0,0%	0	0,0%	1	0,7%	0	0,0%	
					Estero	Estero		0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	3	2,1%
				Totale				150	100,0%	123	100,0%	138	100,0%	141	100,0%

fonte dati: Data warehouse d'Ateneo data: 16 Settembre 2020

C1 dati ingresso percorso e uscita invio\_2020\_L-9.xlsx Dati generali

## E-Immatricolati per tipo di scuola - dettaglio tipologia scuola

Tipo Corso				Tipologia	A.A.	2016	/2017	2017,	/2018	2018	/2019	2019,	/2020
di Studi	Classe Ateneo	Corsi di Studio		Istituto Superiore	Metriche	Immatricolati al I anno	Composizione %						
				Maturita' Profes	sionale	25	16,7%	11	8,9%	21	15,2%	16	11,3%
				Maturita' Lingui:	stica	1	0,7%	1	0,8%	0	0,0%	1	0,7%
				Maturita' Artisti	са	0	0,0%	0	0,0%	1	0,7%	1	0,7%
				Perito Tecnico A	eronautico	6	4,0%	5	4,1%	4	2,9%	2	1,4%
				Ragioniere		2	1,3%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
				Perito Tecnico Indu	ndustriale	65	43,3%	59	48,0%	66	47,8%	65	46,1%
Corso di Laurea (DM		INGEGNERIA	751	Perito Tecnico C	Commerciale	3	2,0%	1	0,8%	0	0,0%	1	0,7%
270)	L-9	MECCANICA	/31	Diploma Estero		5	3,3%	0	0,0%	1	0,7%	4	2,8%
· .				Perito Tecnico N	lavale	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,7%
				Maturita' Classic	ca	0	0,0%	2	1,6%	2	1,4%	1	0,7%
				Maturita' Scient	ifica	41	27,3%	40	32,5%	39	28,3%	47	33,3%
				Maturita' Magist	rale	1	0,7%	0	0,0%	0	0,0%	1	0,7%
				Geometra		1	0,7%	4	3,3%	2	1,4%	1	0,7%
				Perito Agrario		0	0,0%	0	0,0%	2	1,4%	0	0,0%

#### H-Classe di voto maturità Immatricolati al I anno

Tine Corce				Fascia voto	A.A.	2016	/2017	2017,	/2018	2018,	/2019	2019,	/2020
Tipo Corso di Studi	Classe Corsi di Studio		maturità	Metriche	Immatricolati al I anno	Composizione %							
				60-69		23	15,9%	19	15,4%	23	16,8%	26	18,8%
Corso di				70-79		47	32,4%	31	25,2%	39	28,5%	47	34,1%
Laurea (DM	L-9	INGEGNERIA MECCANICA	751	80-89		50	34,5%	42	34,1%	48	35,0%	28	20,3%
270)		PIECCANICA		90-100		25	17,2%	31	25,2%	27	19,7%	37	26,8%
				Totale		145	100,0%	123	100,0%	137	100,0%	138	100,0%

#### I-Voto mediano maturità Immatricolati al I anno

Tipo Corso	Classe Ateneo	Corsi di Studio		Metriche		Mediana Vo	to Maturità	
di Studi	Ciusso / itciico	Coror ar Staaro		A.A.	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020
Corso di Laurea (DM 270)	L-9	INGEGNERIA MECCANICA	751		79,5	81,0	80,0	78,0

fonte dati: Data warehouse d'Ateneo data: 16 Settembre 2020

C1 dati ingresso percorso e uscita invio\_2020\_L-9.xlsx

Dati generali

#### L-Trasferimenti in entrata

Tipo Corso di Studi	Classe Ateneo	Corsi di Studio		Metriche	Anno Corso Trasferimento Destinazione	Ateneo di provenienza	Tipo Corso di studio di provenienza	Corso di studio di provenienza	A.A.	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020
						Università degli Studi di BOLOGNA	Corso di Laurea	Ingegneria Meccai	nica (Classe L-9)	1	0	0	0
						Politecnico di	Corso di Laurea	Ingegneria Meccar	nica (Classe L-9)	3	0	0	0
						MILANO	COIDO di Eddi Cd	Ingegneria Aerosp	aziale (Classe L-9)	0	0	0	1
						Politecnico di TORINO	Corso di Laurea	Ingegneria Meccai	nica (Classe L-9)	1	0	0	1
								Matematica (Class	se L-35)	0	0	0	1
					1	Università degli	Corso di Laurea	Ingegneria Indust	riale (Classe L-9)	1	0	0	1
					-	Studi di TRIESTE	Corso di Laurea	Fisica (Classe L-30	0)	0	0	0	1
Corso di Laurea (DM		INGEGNERIA	751	Trasferimenti in				Comunicazione In Applicata (Classe		0	0	1	0
270)	E-9	MECCANICA	/51	entrata		Università degli Studi di MODENA e REGGIO EMILIA	Corso di Laurea	Ingegneria del Vei	icolo (Classe L-9)	0	0	0	1
						Università degli		Ingegneria Meccar	nica (Classe L-9)	0	0	2	0
						Studi di PADOVA	Corso di Laurea	Ingegneria Aerosp	aziale (Classe L-9)	1	0	1	0
					2	Università degli Studi di PALERMO	Corso di Laurea	Ingegneria Meccai	nica (Classe L-9)	0	0	1	0
						Università degli Studi della BASILICATA	Corso di Laurea	Ingegneria Meccar	nica (Classe L-9)	0	1	0	0
					Totale					7	1	5	6

## M-Passaggi in entrata

Tipo Corso di Studio	Corsi di Studio		Metriche	Anno Corso Destinazione	Tipo corso di studio di provenienza	Corso di studio d	di provenienza	A.A.	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020
						INGEGNERIA CIVILE	748		1	1	1	0
					Corso di Laurea	INGEGNERIA GESTIONALE	750		0	1	3	0
				1	(DM 270)	INGEGNERIA ELETTRONICA	749		0	0	1	1
Laurea (DM		751	Passaggi in entrata			INGEGNERIA CIVILE E AMBIENTALE	813		0	0	0	1
270)						SCIENZE AGRARIE	720		1	0	0	0
					Corso di Laurea (DM 270)	INGEGNERIA GESTIONALE	750		1	1	0	1
						INGEGNERIA ELETTRONICA	749		0	1	0	1
				Totale					3	4	5	4

## N-Laureati in corso e fuori corso per anno accademico

Tipo Co	50			In	A.A.	2016	/2017	2017/	/2018	2018,	/2019
di Studi	i Studi	Corsi di Studio		corso/Fuori corso	Metriche	Laureati	Composizione %	Laureati	Composizione %	Laureati	Composizione %
Corso di				In corso		19	31,1%	27	36,0%	26	35,1%
Laurea (	M L-9	INGEGNERIA MECCANICA	751	Fuori corso		42	68,9%	48	64,0%	48	64,9%
270)		11200/1110/1		Totale		61	100,0%	75	100,0%	74	100,0%

fonte dati: Data warehouse d'Ateneo data: 16 Settembre 2020

C1 dati ingresso percorso e uscita invio\_2020\_L-9.xlsx

## A-Coorte 2015\_andamento della coorte

Tipo Corso Immatricolazione	Classe Immatricolazione	Corso Immatricola		A.A.	Immatricolati al primo anno	Studenti con almeno 1 CFU sostenuto	Studenti con almeno 5 CFU sostenuti	Studenti con almeno 12 CFU sostenuti	Crediti Sostenuti	Voto mediano Esami sostenuti	Voto medio Esami sostenuti	Ricognizioni e Sospensioni	Passaggi	Trasferimenti in uscita	Abbandoni	Laureati	Iscritti nell'a.a. successivo
				2015/2016	131	114	113	103	4.211,00	24,0	23,4	0	0	2	20	0	109
				2016/2017	0	84	84	82	3.360,00	24,0	23,9	0	5	0	9	1	94
Corso di Laurea (DM 270)	L-9	INGEGNERIA MECCANICA	751	2017/2018	0	78	78	74	3.715,00	25,0	25,2	0	3	0	6	24	61
2,0)		11200/1110/1		2018/2019	0	50	50	45	1.689,00	24,0	23,3	0	0	0	3	20	38
				2019/2020	0	24	24	17	402,00	24,0	23,9	0	0	0	2	4	-

#### A-Coorte 2016\_andamento della coorte

Tipo Corso Immatricolazione	Classe Immatricolazione	Corso Immatricolaz	ione	A.A.	Immatricolati al primo anno	Studenti con almeno 1 CFU sostenuto	Studenti con almeno 5 CFU sostenuti	Studenti con almeno 12 CFU sostenuti	Crediti Sostenuti	Voto mediano Esami sostenuti	Voto medio Esami sostenuti	Ricognizioni e Sospensioni	Passaggi	Trasferimenti in uscita	Abbandoni	Laureati	Iscritti nell'a.a. successivo
				2016/2017	146	120	118	112	4.410,00	23,0	23,3	0	0	1	35	0	110
Corso di Laurea (DM	1.0	INGEGNERIA	751	2017/2018	0	88	87	81	3.480,00	25,0	24,8	0	5	0	8	0	97
270)	L-9	MECCANICA	/31	2018/2019	0	78	78	77	4.260,00	25,0	25,3	0	3	2	3	24	65
				2019/2020	0	52	52	47	1.209,00	25,0	25,2	0	1	0	2	10	-

## A-Coorte 2017\_andamento della coorte

Tipo Corso Immatricolazione	Classe Immatricolazione	Corso Immatricolaz	zione	A.A.	Immatricolati al primo anno	Studenti con almeno 1 CFU sostenuto	Studenti con almeno 5 CFU sostenuti	Studenti con almeno 12 CFU sostenuti	Crediti Sostenuti	Voto mediano Esami sostenuti	Voto medio Esami sostenuti	Ricognizioni e Sospensioni	Passaggi	Trasferimenti in uscita	Abbandoni	Laureati	Iscritti nell'a.a. successivo
				2017/2018	119	103	102	97	4.044,00	23,0	23,7	0	0	0	21	0	98
Corso di Laurea (DM 270)	L-9	INGEGNERIA MECCANICA	751	2018/2019	0	79	79	73	3.459,00	24,0	24,1	0	7	1	7	0	83
				2019/2020	0	69	69	59	2.856,00	27,0	26,6	0	2	0	2	10	_

fonte dati: Data warehouse d'Ateneo data: 16 settembre 2020