

Tabelle di conversione ECTS per i corsi di studio in Ingegneria Meccanica

Classe L-9

30L	A	2,4%	2,4%
30	A	7,2%	9,7%
29	B	4,3%	14,0%
28	B	7,1%	21,1%
27	B	7,8%	28,9%
26	C	8,3%	37,2%
25	C	9,7%	46,9%
24	C	10,4%	57,4%
23	D	8,3%	65,7%
22	D	7,2%	72,8%
21	D	6,1%	78,9%
20	D	7,0%	85,9%
19	E	6,0%	91,9%
18	E	8,1%	100,0%

Classe LM-33

30L	A	12,0%	12,0%
30	B	25,6%	37,6%
29	C	9,7%	47,3%
28	C	12,9%	60,2%
27	D	14,0%	74,1%
26	D	8,9%	83,0%
25	D	6,4%	89,3%
24	E	4,3%	93,6%
23	E	1,7%	95,3%
22	E	0,7%	96,0%
21	E	1,2%	97,2%
20	E	0,4%	99,0%
19	E	1,0%	98,6%
18	E	1,4%	100,0%

Nelle tabelle ECTS, accanto alla percentuale di distribuzione, è stata inserita la vecchia scala ECTS (A-B-C-D-E-F) per facilitare la conversione fino a quando il nuovo sistema non sarà acquisito da tutte le istituzioni europee; infatti molte Università rilasciano ancora il *Transcript of Records* con lavotazione locale e la vecchia scala ECTS.

Nei casi in cui la conversione del voto in trentesimi implichi la scelta di un voto all'interno di una *range*, la commissione didattica attribuirà il voto medio, approssimato per eccesso, dell'intervallo.

Qualora, tuttavia, sia stata conseguita la valutazione massima ottenibile presso l'università ospitante, verrà attribuito il voto massimo della scala italiana indipendentemente dall'ampiezza del *range* coinvolto con una progressione a scalare per la votazione immediatamente inferiore.

Qualora, infine, si presenti il caso di uno studente che appartenga ad un corso di laurea non più attivo, i voti verranno convertiti secondo la tabella della classe di appartenenza dello studente (ad esempio, i voti di iscritti alla magistrale di Innovazione Industriale, PN, LM-33 saranno convertiti secondo le tabelle di Ing. Meccanica, LM-33).

Per i voti ECTS, il voto attribuito è indicato in **rosso** nelle tabelle.